



Ajuntament
de Gavà



Ajuntament
de Castelldefels

NOTA DE PREMSA

21 de desembre de 2009

Els ajuntaments de Gavà i de Castelldefels demanen la retirada del Projecte de llei que modifica la Llei de Navegació Aèria

Els alcaldes de Gavà, Joaquim Balsera, i de Castelldefels, Joan Sau, han traslladat la petició al ministre de Foment i al Grup Parlamentari Socialista en considerar que la proposta posa en perill la qualitat de vida dels veïns i veïnes

Els alcaldes de Gavà, Joaquim Balsera, i de Castelldefels, Joan Sau, van enviar divendres una carta al ministre de Foment, José Blanco, i una altra al portaveu del Grup Parlamentari Socialista al Congrés, José Antonio Alonso, per evitar que prosperi el Projecte de Llei que modifica la Llei de Navegació Aèria en considerar que **“la seva modificació és contrària als drets individuals i col·lectius de les dues poblacions”**. En concret, els alcaldes sol·liciten al ministre de Foment **“la retirada d’aquest Projecte de llei”** i al portaveu del Grup Socialista **“la presentació d’una esmena a la totalitat”**.

En ambdós escrits, els alcaldes demanen **“l’obertura d’un procés participatiu amb els ajuntaments del territori proper a l’Aeroport de Barcelona amb la finalitat d’arribar a un acord definitiu en el qual l’eficàcia i l’eficiència d’aquesta infraestructura en el futur no vagi en detriment de la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes de Gavà i de Castelldefels”**.

Demà dimarts, els alcaldes concretaran les seves peticions al Grup Parlamentari Socialista en el decurs d’una reunió amb el portaveu de Foment, Rafael Simancas, i amb el secretari general adjunt, Daniel Fernández, que se celebrarà al Congrés dels Diputats. En aquesta reunió, els alcaldes detallaran els motius que argumenten la postura dels ajuntaments contra el Projecte de Llei. Per als alcaldes, **“la modificació de la llei suposa donar a AENA carta blanca per establir com a zones de servitud acústica els territoris propers als aeroports sense garantir la tranquil·litat i la qualitat de vida dels veïns i veïnes d’aquestes zones”** i afegeixen que **“aquesta modificació comporta un retrocés en el treball conjunt dels ajuntaments propers a l’Aeroport de Barcelona amb AENA i els ministeris de Foment i Medi Ambient per l’assoliment d’un major benestar per als ciutadans i ciutadanes i per una convivència pacífica d’aquesta infraestructura tan necessària per al desenvolupament econòmic del territori amb la qualitat de les persones que hi viuen”**. En aquest sentit, recorden els acords establerts en la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d’Ampliació de l’Aeroport (CSAAB) i han manifestat que aquesta modificació **“posa en entredit aquests acords i tota la feina que durant anys han dut a terme les administracions competents”**.

Tant els escrits com la reunió de demà són una conseqüència de la presentació, per part del Ministeri de Foment, d'un Projecte de llei al Congrés per modificar la Llei de Navegació Aèria, després que no prosperès la proposta presentada dies abans al Senat.